

DT-I/II LCD Display Instruction

Cher client, merci d'utiliser le produit.

Pour une meilleure utilisation, veuillez lire attentivement les instructions.

# Apparence du produit



## Boutons

Il y a deux boutons sur l'affichage



Le bouton d'alimentation



Bouton mode.

## Usage



Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour démarrer.



La durée de vie de la batterie et la vitesse affichée sont des statuts instantanés.

Le kilométrage unique et le kilométrage cumulé sont affichés en fonction de la fonction sélectionnée.

S'il n'y a pas d'entrée de signal de vitesse pendant 3 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.



Appuyez brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affichera différents contenu. **TIME**, **TRIP**, **ODO** et **VOL**.

**TIME** indique le temps de démarrage.

**TRIP** indique un kilométrage unique.

**ODO** indique le kilométrage accumulé.

**VOL** indique la tension de la batterie.

Appuyez longuement sur le bouton **MODE**, le kilométrage unique sera effacé.

Lorsque la puissance est inférieure à 10%, le rétro-éclairage clignote 3 fois, s'allume pendant 10 secondes, clignote 3 fois et recycle.

Lorsque le courant est de 0%, le rétroéclairage clignotera pour avertir de la charge. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour l'éteindre.

# Changer le mode de vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton **d'alimentation**, le nombre de niveau de vitesse clignote, appuyez sur le bouton **MODE**, le niveau de vitesse sera modifié.  
"1" lent, "2" moyen et "3" rapide.

## Paramétrage

Appuyez sur le bouton **d'alimentation** et le bouton **MODE** simultanément, pour entrer en mode programmation

Pour changer de paramètre appuyé sur **mode**.

Pour ajuster le réglage appuyez sur le bouton **d'alimentation**.

Le bouton **MODE** est utilisé pour +  
Le bouton **d'alimentation** est utilisé pour -

Quand vous avez terminé, attendez 2-3 secondes, il retournera automatiquement au menu paramètre.

### **Attention :**

**Vous devez attendre encore 5 secondes (ou appuyez sur le bouton d'alimentation et le bouton MODE simultanément), pour sauvegarder les paramètres.**

### **P0 (Diamètre de la roue)**

Dimension de la roue

### **P1 (Voltage de batterie)**

Indiquer la tension de la batterie

Si elle est affichée comme 52, cela signifie que la tension de la batterie doit être de 52 V. (La tension doit être compatible avec la tension de la batterie.)

La valeur par défaut de la batterie est de 60V.

### **P2 (Nombre de paire de pôles)**

Vous pouvez modifier le nombre de paires de pôles. (Le paramètre doit être cohérent avec le paramètre du moteur de roue arrière. La vitesse sera précise.)

La valeur par défaut est 10.

### **P3 (Sélection du signal de vitesse)**

0 = affichage de la vitesse en interne sur le compteur (par défaut)

1 = affichage de la vitesse en externe

### **P4 (Km/miles)**

0 = affichage en km/h (par défaut)

1 = affichage en mp/h

### **P5 (Mode de démarrage)**

0 = démarrage instantanée (par défaut)

1 = démarrage assisté

### **P6 (Régulateur de vitesse)**

0 = pas de régulateur (par défaut)

1 = régulateur au bout de 8 secondes (pour annuler le régulateur, accélérer ou freiner)

### **P7 (Mode de démarrage)**

0 = démarrage rapide (par défaut)

Réglage du démarrage lent entre 1 et 5

Du plus rapide (1) au moins rapide (5)

### **P8 (Limiteur de vitesse)**

Réglage de la vitesse entre 0% et 100%

Par défaut : 100%

### **P9 (Couple du moteur)**

1 = couple à 50%

2 = couple à 75% (par défaut)

3 = couple à 100%

### **PA (Frein électronique (EBS))**

0 = pas de frein électronique (par défaut)

1 = frein électronique niveau 1 (moins fort)

2 = frein électronique niveau 2

3 = frein électronique niveau 3

4 = frein électronique niveau 4

5 = frein électronique niveau 5 (plus fort)

### **PB (Luminosité du rétroéclairage)**

Réglage de l'intensité d'éclairage (LCD) entre 1 et 5

Par défaut : 3

# Défaut

S'il y a un problème avec le scooter, l'écran indiquera



Frein en panne



Moteur en panne



Echec accélération



Echec du contrôleur et ainsi de suite. L'instruction de panne entière est seulement utile pour le contrôleur de moteur arrière.

S'il y a quelque chose mal avec le contrôleur frontal, il n'y a pas de faute Instruction.

Minimotors Technology Department

August 1, 2017

Sold by KWK Smart Life

Shop website: <https://kwheel.aliexpress.com/store/1587045> Tel:0086 576 88808821